

Gemeinde Baar

Alte Spinnerei an der Lorze

Verkehrsgutachten Teiländerung Bebauungsplan – Anhang

20.089 / 14. November 2022

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Schutzengelstrasse
Typ unregelter Knoten
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt
Total Fz. 1'519

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	671	9	93.5	15.6	A
Parkplatz Spinni	20	5	0.0	0.0	A
Langgasse West	648	1	4.3	0.7	A
Schutzengelstrasse	180	33	42.6	7.1	D

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Haldenstrasse
Typ unregelter Knoten
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt
Total Fz. 1'452

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	595	1			A
Haldenstrasse	168	17	22.5	3.7	C
Langgasse West	690	5	71.2	11.9	A

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Kreisel Langgasse
Typ Kreisel
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt
Total Fz. 1'434

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse	581	5	118.3	19.7	A
Neuheimstrasse	227	5	10.4	1.7	A
Sihlbruggstrasse	352	6	20.7	3.4	A
Lättichstrasse	275	10	23.6	3.9	B

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Lorzendamm
Typ unregelmässiger Knoten
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt
Total Fz. 1'396

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	638	10			B
Lorzendamm	120	21	16.4	2.7	C
Langgasse West	639	2	11.9	2.0	A

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Schutzengelstrasse
Typ unregelter Knoten
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt
Total Fz. 1'540

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	693	11	126.0	21.0	B
Parkplatz Spinni	0	0	0.0	0.0	A
Langgasse West	667	1	0.1	0.0	A
Schutzengelstrasse	181	34	40.3	6.7	D

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Haldenstrasse
Typ unregelter Knoten
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt
Total Fz. 1'525

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	615	2			A
Haldenstrasse	200	28	44.4	7.4	D
Langgasse West	711	6	115.0	19.2	A

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Kreisel Langgasse
Typ Kreisel
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt
Total Fz. 1'543

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse	651	6	132.4	22.1	A
Neuheimstrasse	227	6	12.4	2.1	A
Sihlbruggstrasse	389	6	22.7	3.8	A
Lättichstrasse	276	12	26.2	4.4	B

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Lorzendamm
Typ unregelmässiger Knoten
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt
Total Fz. 1'445

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	660	10			B
Lorzendamm	109	23	14.3	2.4	C
Langgasse West	677	2	19.0	3.2	A

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Schutzengelstrasse
Typ unregelter Knoten
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt (+5%)
Total Fz. 1'570

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	680	14	163.8	27.3	B
Parkplatz Spinni	20	17	0.0	0.0	C
Langgasse West	680	1	10.1	1.7	A
Schutzengelstrasse	190	56	70.2	11.7	E

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Haldenstrasse
Typ unregelter Knoten
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt (+5%)
Total Fz. 1'523

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	620	3			A
Haldenstrasse	178	25	35.8	6.0	D
Langgasse West	726	6	147.5	24.6	A

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Kreisel Langgasse
Typ Kreisel
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt (+5%)
Total Fz. 1'479

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse	584	6	177.9	29.7	A
Neuheimstrasse	240	6	13.6	2.3	A
Sihlbruggstrasse	369	7	24.1	4.0	A
Lättichstrasse	288	15	38.6	6.4	B

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Lorzendamm
Typ unregelmässiger Knoten
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt (+5%)
Total Fz. 1'459

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	651	11			B
Lorzendamm	127	25	20.0	3.3	D
Langgasse West	681	3	31.0	5.2	A

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Schutzengelstrasse
Typ unregelter Knoten
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt(+5%)
Total Fz. 1'622

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	725	13	225.6	37.6	B
Parkplatz Spinni	0	0	0.0	0.0	A
Langgasse West	705	2	22.8	3.8	A
Schutzengelstrasse	192	62	72.7	12.1	E

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Haldenstrasse
Typ unregelter Knoten
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt(+5%)
Total Fz. 1'608

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	642	3			A
Haldenstrasse	212	77	106.9	17.8	E
Langgasse West	755	7	161.5	26.9	A

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Kreisel Langgasse
Typ Kreisel
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt(+5%)
Total Fz. 1'617

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse	681	6	179.0	29.8	A
Neuheimstrasse	239	6	14.9	2.5	A
Sihlbruggstrasse	409	6	28.1	4.7	A
Lättichstrasse	288	15	33.0	5.5	B

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Lorzendamm
Typ unregelmäßiger Knoten
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt(+5%)
Total Fz. 1'516

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	688	12			B
Lorzendamm	115	33	23.9	4.0	D
Langgasse West	713	3	25.6	4.3	A

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Schutzengelstrasse
Typ unregelter Knoten
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt (+10%)
Total Fz. 1'645

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	718	15	190.1	31.7	B
Parkplatz Spinni	21	21	0.0	0.0	C
Langgasse West	706	2	29.3	4.9	A
Schutzengelstrasse	200	88	98.2	16.4	F

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Haldenstrasse
Typ unregelter Knoten
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt (+10%)
Total Fz. 1'598

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	655	4			A
Haldenstrasse	185	58	75.3	12.5	E
Langgasse West	758	7	190.5	31.7	A

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Kreisel Langgasse
Typ Kreisel
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt (+10%)
Total Fz. 1'554

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse	617	6	214.8	35.8	A
Neuheimstrasse	250	7	15.4	2.6	A
Sihlbruggstrasse	384	7	28.2	4.7	A
Lättichstrasse	304	17	46.2	7.7	B

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Lorzendamm
Typ unregelmäßiger Knoten
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt (+10%)
Total Fz. 1'532

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	688	12			B
Lorzendamm	133	28	22.5	3.7	D
Langgasse West	711	3	37.9	6.3	A

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Schutzengelstrasse
Typ unregelter Knoten
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt(+10%)
Total Fz. 1'673

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	755	17	293.4	48.9	C
Parkplatz Spinni	0	0	0.0	0.0	A
Langgasse West	727	3	53.4	8.9	A
Schutzengelstrasse	192	139	112.2	18.7	F

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Haldenstrasse
Typ unregelter Knoten
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt(+10%)
Total Fz. 1'663

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	675	6			A
Haldenstrasse	215	136	151.9	25.3	F
Langgasse West	773	8	220.7	36.8	A

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Kreisel Langgasse
Typ Kreisel
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt(+10%)
Total Fz. 1'687

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse	712	6	242.8	40.5	A
Neuheimstrasse	249	8	15.6	2.6	A
Sihlbruggstrasse	423	9	43.0	7.2	A
Lättichstrasse	303	20	50.0	8.3	C

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Langgasse/Lorzendamm
Typ unregelmässiger Knoten
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt(+10%)
Total Fz. 1'578

07.09.21 / fp

Strom	Anzahl Fahrzeuge	Verlust- zeit [s]	95%-Rück- stau [m]	95%-Rück stau [Fz]	LOS
Langgasse Ost	716	13			B
Lorzendamm	123	40	26.7	4.4	D
Langgasse West	738	4	45.7	7.6	A

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Vergleich einmündende Strassen
Typ unregelter Knoten
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt
Total Fz. 490

07.09.21 / fp

Vortrittsbelastete Strasse	Anzahl Fahrzeuge	Verlustzeit [s]	95%-Rückstau [m]	95%-Rückstau [Fz]	LOS
Haldenstrasse	200	28	44.4	7.4	D
Schutzengelstrasse	181	34	40.3	6.7	D
Lorzendamm	109	23	14.3	2.4	C

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Vergleich einmündende Strassen
Typ unregelter Knoten
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt
Total Fz. 467

07.09.21 / fp

Vortrittsbelastete Strasse	Anzahl Fahrzeuge	Verlustzeit [s]	95%-Rückstau [m]	95%-Rückstau [Fz]	LOS
Haldenstrasse	168	17	22.5	3.7	C
Schutzengelstrasse	180	33	42.6	7.1	D
Lorzendamm	120	21	16.4	2.7	C

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Vergleich einmündende Strassen
Typ unregelter Knoten
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt(+5%)
Total Fz. 519

07.09.21 / fp

Vortrittsbelastete Strasse	Anzahl Fahrzeuge	Verlustzeit [s]	95%-Rückstau [m]	95%-Rückstau [Fz]	LOS
Haldenstrasse	212	77	106.9	17.8	E
Schutzengelstrasse	192	62	72.7	12.1	E
Lorzendamm	115	33	23.9	4.0	D

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Vergleich einmündende Strassen
Typ unregelter Knoten
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt(+5%)
Total Fz. 495

07.09.21 / fp

Vortrittsbelastete Strasse	Anzahl Fahrzeuge	Verlustzeit [s]	95%-Rückstau [m]	95%-Rückstau [Fz]	LOS
Haldenstrasse	178	25	35.8	6.0	D
Schutzengelstrasse	190	56	70.2	11.7	E
Lorzendamm	127	25	20.0	3.3	D

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Vergleich einmündende Strassen
Typ unregelter Knoten
Zustand Beurteilungszustand ASP 2021 mit Projekt(+10%)
Total Fz. 530

07.09.21 / fp

Vortrittsbelastete Strasse	Anzahl Fahrzeuge	Verlustzeit [s]	95%-Rückstau [m]	95%-Rückstau [Fz]	LOS
Haldenstrasse	215	136	151.9	25.3	F
Schutzengelstrasse	192	139	112.2	18.7	F
Lorzendamm	123	40	26.7	4.4	D

Leistungsbeurteilung VISSIM

TEAMverkehr.zug

verkehrsingenieure

Projekt 20.089 Baar, Bebauungsplan Alte Spinnerei
Knoten Vergleich einmündende Strassen
Typ unregelter Knoten
Zustand Ausgangszustand ASP 2021 ohne Projekt(+10%)
Total Fz. 518

07.09.21 / fp

Vortrittsbelastete Strasse	Anzahl Fahrzeuge	Verlustzeit [s]	95%-Rückstau [m]	95%-Rückstau [Fz]	LOS
Haldenstrasse	185	58	75.3	12.5	E
Schutzengelstrasse	200	88	98.2	16.4	F
Lorzendamm	133	28	22.5	3.7	D