

Bauwerk (Gleis 81)

- Betonschwelle mit steiler Beschulung (USP-S)
- Schotter Klasse 1, min. 30cm
- Sperrschicht AC-Rail, 7cm
- Asphaltgranulat, 5cm
- Fundamentschicht UG 045, min. 20cm
- Schutzschicht MA T1/L, 35mm
- PBD-Abdichtung, 5mm
- Haftvermittler, PU/MMA

Bauwerk (Gleis 82, 83)

- Betonschwelle mit steiler Beschulung (USP-S)
- Schotter Klasse 1, min. 30cm
- Kiesrand PSS, min. 20cm
- Schutzschicht MA T1/L, 35mm
- PBD-Abdichtung, 5mm
- Haftvermittler, PU/MMA

Aufbau Bereich Radweg

- Gussasphalt MA 11 N 35 mm (Deckenschicht)
- Gussasphalt MA 11 N 35 mm (Schutzschicht)
- PBD-Abdichtung, 5mm
- Haftvermittler, PU/MMA

Dimensions and elevations (m):

- Track width: (60), (min. 2.70), (min. 2.90), (40), (4.30), (40)
- Elevations: 437.36°, 437.25, 436.18°, 437.00, 436.06°, 437.11°, 437.00, 437.48°, 437.37, 432.03, 431.03, 430.00
- Height: LH = min. 4.20m, 5.52, 4.97, 1.00

Scale: 430.00

Label: GWSF mit MW -430.10

Bauwerk (Gleis 83)

- Betonschwelle mit stiefler Beschöhlung (USP-S)
- Schotter Klasse 1, min. 30cm
- Sperrschicht AC-Sal, 7cm
- Asphaltgranulat, 3cm
- Fundamentschicht UO 0/45, min. 20cm
- Schutzschicht MA 11L, 35mm
- PBD-Abdichtung, 5mm
- Halvermittler, PU/MA

Bauwerk (Gleis 83)

- Betonschwelle mit stiefler Beschöhlung (USP-S)
- Schotter Klasse 1, min. 30cm
- Kessand PSS, min. 20cm
- Schutzschicht MA 11L, 35mm
- PBD-Abdichtung, 5mm
- Halvermittler, PU/MA

freie Strecke (Gleise 82, 83)

- Betonschwelle mit stiefler Beschöhlung (USP-S)
- Schotter Klasse 1, min. 30cm
- Kessand PSS, min. 30cm
- Fundamentschicht UO 0/45, min. 25cm
- Geotextil Funktion Trennen

freie Strecke (Gleise 82, 83)

- Betonschwelle mit stiefler Beschöhlung (USP-S)
- Schotter Klasse 1, min. 30cm
- Kessand PSS, min. 30cm
- Fundamentschicht UO 0/45, min. 25cm
- Geotextil Funktion Trennen

GWSP mitl. (MW) +430.10

430.00

431.00

432.00

433.00

434.00

435.00

436.00

437.00

438.00

439.00

440.00

441.00

442.00

443.00

444.00

445.00

446.00

447.00

448.00

449.00

450.00

451.00

452.00

453.00

454.00

455.00

456.00

457.00

458.00

459.00

460.00

461.00

462.00

463.00

464.00

465.00

466.00

467.00

468.00

469.00

470.00

471.00

472.00

473.00

474.00

475.00

476.00

477.00

478.00

479.00

480.00

481.00

482.00

483.00

484.00

485.00

486.00

487.00

488.00

489.00

490.00

491.00

492.00

493.00

494.00

495.00

496.00

497.00

498.00

499.00

500.00

501.00

502.00

503.00

504.00

505.00

506.00

507.00

508.00

509.00

510.00

511.00

512.00

513.00

514.00

515.00

516.00

517.00

518.00

519.00

520.00

521.00

522.00

523.00

524.00

525.00

526.00

527.00

528.00

529.00

530.00

531.00

532.00

533.00

534.00

535.00

536.00

537.00

538.00

539.00

540.00

541.00

542.00

543.00

544.00

545.00

546.00

547.00

548.00

549.00

550.00

551.00

552.00

553.00

554.00

555.00

556.00

557.00

558.00

559.00

560.00

561.00

562.00

563.00

564.00

565.00

566.00

567.00

568.00

569.00

570.00

571.00

572.00

573.00

574.00

575.00

576.00

577.00

578.00

579.00

580.00

581.00

582.00

583.00

584.00

585.00

586.00

587.00

588.00

589.00

590.00

591.00

592.00

593.00

594.00

595.00

596.00

597.00

598.00

599.00

600.00

601.00

602.00

603.00

604.00

605.00

606.00

607.00

608.00

609.00

610.00

611.00

612.00

613.00

614.00

615.00

616.00

617.00

618.00

619.00

620.00

621.00

622.00

623.00

624.00

625.00

626.00

627.00

628.00

629.00

630.00

631.00

632.00

633.00

634.00

635.00

636.00

637.

Technical drawing of a building section showing a cross-section with dimensions and structural details. The drawing includes a foundation, walls, and a roof. Key dimensions include a total width of 3.10m, a wall thickness of 40cm, and a roof slope of 2.43°. A label "Umlegung Elektroleitung" points to a detail of the electrical cable layout. A yellow line indicates the ground level, and a green line shows the building's footprint. The drawing is labeled "Guss 82" and "Guss 83" at the top.

[illegible]

The drawing illustrates the horizontal alignment of a road. Key features include:

- Zaun**: A fence line indicated by a red dashed line.
- Guss R1, Guss R2, Guss R3, Guss R4**: Labels for specific points or sections along the alignment.
- Scale**: A scale bar at the bottom left shows a distance of 430.00 meters.

Querschnitt eines Stützmauernsystems mit einer 10cm Magerbetondecke, einer 20cm Combiflex-Schicht und einer 5cm Gummischrotmatte. Die Gesamthöhe der Mauer ist 1,00m. Die Mauer ist mit einem Stützanker (Stützanker) verbunden.

Strecke: **Linie 660 Thalwil - Zug - Fluhmühle** **11.04.07**
km 26.0 - 42.0 Baar - Chollermüllli

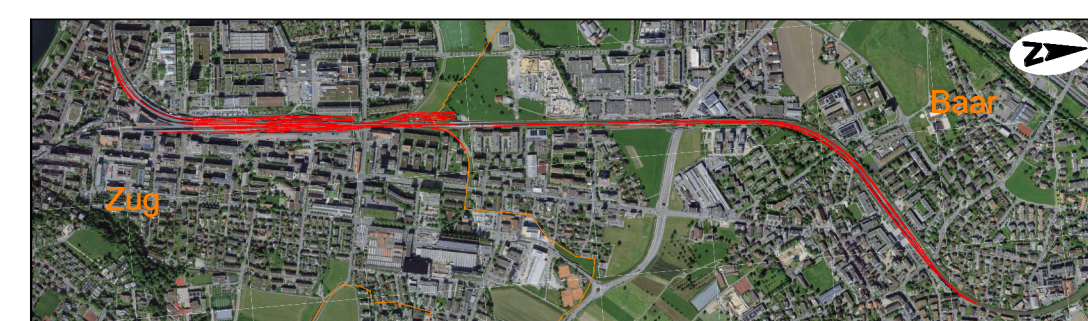
Kanton(e): Zug
Gemeinde(n): Baar, Zug

Projekt: **STEP AS 2035**
Ausbau Baar - Zug
Abschnitt 2

ISP-Nr.: **1154391**

Phase: **Vorprojekt**

Übersichtsplan:



Autoren: Bauherrenvertretung SB
Abteilung: I-AEP-PZW-ZBT
Name: Thomas Leisinger
Datum: 30.09.2024

Projektverfasser
Firma: INGE dsp/EBP
Name: Martin Berlinger
Datum: 30.09.2024

SU + Radwegbrücke Altgasse
Objektplan 1:200 / 1:100 / 1:20

Baar - Zug

Km: 27.240-27.290

SBB, Infrastruktur
Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Plan Nr. ITK_2_0211						
<u>Index</u>	<u>Erstellt</u>	<u>Vis.</u>	<u>Geprüft</u>	<u>Vis.</u>	<u>Freigabe</u>	<u>Vis.</u>
C01	30.09.24	mre	30.09.24	kup	30.09.24	kup

Filename:

Format: 53 x 126

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten
 © Geodaten swisstopo 5704000351 © Alle Rechte an diesem Dokument
 stehen der SBB zu. Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der
 unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.